

NOTÍCIES D'ECONOMIA I D'ACTUALITAT DEL BAIX VALLÈS PUBLICADES EN DIARIS COMARCALS

El govern català insisteix que la proposta alternativa a la B-500 ha de ser local

CiU presenta dues esmenes a la proposta de resolució que demana a la Generalitat que defineixi un traçat alternatiu

Dijous, 9.4.2015.

El grup parlamentari de CiU ha presentat dues esmenes a la proposta de resolució sobre el desviament de la carretera B-500 al seu pas per Sant Fost que fa unes setmanes presentava el grup d'ICV-EUiA, a petició del govern santfostenc.



Trànsit a l'actual B-500

CiU canvia substancialment els dos punts que la coalició proposava portar a aprovació. Pel que fa al primer de “reconèixer la necessitat inajornable de desviar el trànsit de la B-500”, l’esmena convergent proposa “estudiar la possibilitat de pacificació de la travessera de la B-500 al seu pas per Sant Fost mitjançant la instal·lació d’un semàfor amb polsador”, una mesura que, de fet, ja està a punt d’implementar-se, tal i com anunciava el govern santfostenc (IUSF-CiU) a l’últim ple.

Pel que fa al segon punt de la proposta de resolució presentada per ICV-EUiA que demana que la Generalitat formuli “un projecte que defineixi el traçat de desviament provisional en un termini no superior a sis mesos”, CiU respon amb una esmena en què estaria disposada a “analitzar les propostes del pas

alternatiu a la travessera de la B-500 presentades per l'Ajuntament de Sant Fost per tal de determinar la seva funcionalitat i viabilitat". Així, el partit que governa a la Generalitat insisteix novament en què el projecte de viabilitat local ha de definir-lo l'Ajuntament, mentre que el consistori reclama un projecte al Departament de Carreteres que, segons l'alcaldeessa, Montserrat Sanmartí, es va comprometre a emprendre. De fet, Sanmartí considera que "no és de rebut que es faci una esmena a una demanda tan senzilla" i assegura que l'Ajuntament de Sant Fost es mantindrà ferm amb les seves demandes, i que se sent "sorpresa" per unes esmenes que parlen d'un "semàfor ja adjudicat i que pagarà l'Ajuntament" i que demanen que "sigui Sant Fost qui faci un projecte, sense cap mena de compromís de la Generalitat".

Els ajornaments

La proposta de resolució s'havia de debatre aquest dimecres a la Comissió de Territori del Parlament, on s'havia desplaçat l'alcaldeessa i regidors santfostencs. El punt, però, es retirava de l'ordre del dia, a causa de l'ampliació d'altres compareixences, i quedava ajornat 15 dies, fins a la propera comissió, a mitjans de mes. També la reunió que l'Ajuntament havia de mantenir amb la Direcció General de Carreteres aquest dilluns s'ha postposat al 20 d'abril.

L'atur baixvallesà baixa un 10,25% respecte al març de l'any passat

El Baix Vallès compta amb 11.089 inscrits a l'Oficina de Treball, 1.267 menys que el març de 2013

Dimecres, 8.4.2015

El nombre de desocupats baixvallesans inscrits a l'Oficina de Treball de la Generalitat (OTG) al mes de març va registrar una baixada de 132 persones respecte el mes de febrer, una xifra que representa una davallada de la desocupació de l'1,18%. En total, el Baix Vallès va registrar 11.089 aturats, 1.267 menys que al març de 2013, un 10,25% menys.

La tendència als municipis ha estat desigual. Els que han registrat una caiguda de l'atur respecte al darrer mes han estat Martorelles (-23), Mollet (-99), Montornès (-36) i Santa Maria de Martorelles (-2). Montmeló s'ha mantingut i l'han incrementat lleugerament la Llagosta (+9), Parets (+1) i Sant Fost (+18).

En comparació amb les dades de l'any passat, totes les poblacions han aconseguit rebaixar força el nombre d'aturats, tot i que destaca Sant Fost, on, en nombre relatiu, l'atur interanual s'ha reduït un 18,03%. Li segueixen Parets

(-11,49%), Santa Maria (-10,77%), la Llagosta (-10,39%), Montmeló (-9,96%), Mollet (-9,68%), Martorelles (-9,51%) i Montornès (-8,55%).

L'antiga Derbi acollirà un centre logístic de Luis Simoes

L'empresa portuguesa de logística lloga unes naus de 13.000 metres quadrats al complex martorellenc

Dimecres, 1.4.2015

L'operador logístic Luis Simoes ocuparà gran part del complex industrial de l'antiga Derbi a Martorelles. La firma portuguesa, que opera a tota la península, ha llogat unes naus de 13.000 metres quadrats distribuïts en quatre mòduls a les instal·lacions de la històrica empresa de motocicletes, de més de 17.000 metres quadrats de superfície, que va quedar buida després que Piaggio cessés la seva activitat el 2013.



Luis Simoes serà la segona empresa que s'instal·larà a les antigues naus de Derbi després de Retràctil 91, que s'hi va traslladar fa gairebé un any. Amb aquesta operació, doncs, la immobiliària Estrada & Partners, encarregada de la gestió de les naus propietat de la família Rabasa, culmina la comercialització del complex. A l'espai de Derbi, però, també es contempla una zona comercial prevista a l'edifici que toca el carrer Barcelona (on hi ha l'emblema de Derbi), propietat en aquest cas de Piaggio, que està inclòs dins la Trama Urbana Consolidada i on es pot obrir comerç.

Luis Simoes és un operador logístic integral amb cobertura total a la Península Ibèrica. Té més de 65 anys d'experiència en el mercat i seu a Madrid, a més de Loures a Portugal i està immers en un procés d'expansió en els darrers anys.

Luis Simoes ja és present al Baix Vallès amb un centre logístic i un altre d'operacions de transport al polígon de Can Volart de Parets. L'empresa compta amb una flota de 2.000 vehicles i amb 300.000 metres quadrats d'emmagatzematge. Disposa d'instal·lacions en tota la xarxa peninsular: 10

centres operacionals de transport, 25 centres logístics, 19 plataformes de cross-docking i 13 centres de co-packing, repartits entre Espanya i Portugal.

El lloguer de les naus de Derbi per part de Luis Simoes tornarà l'activitat al complex industrial més gran i emblemàtic del municipi, que va quedar buit quan Piaggio va cessar l'activitat el 2013. En aquells moments, el grup inversor Giba Holding es va interessar per les instal·lacions com espai per fabricar un biplaça descapotable, tot i que va fer marxa enrere i finalment s'acoblarà en una factoria més gran i més moderna a Santa Oliva (Tar-ragona).

L'any passat, l'empresa Retràctil 91, dedicada al sector del retractilat i el manipulat de publicacions, va ser la primera en ocupar una de les naus de l'antic complex, un espai d'uns 4.000 metres quadrats, que havien de donar resposta al creixement de la firma catalana.