



12/09/2021 Llinia 9Nou

La Cambra reforça el vincle amb els industrials del Baix Vallès

La Cambra del Vallès Oriental i l'Agrupació d'Industrials del Baix Vallès (AIBV) faran accions conjuntes i compartiran avantatges per als respectius afiliats, segons preveu el conveni que van firmar dimecres les dues entitats a la seu de la patronal a Sant Fost. Les dues entitats es comprometen a treballar en la projecció econòmica i el creixement industrial de la zona.

El conveni reforça la presència de la Cambra a l'àrea del Baix Vallès i es posa a disposició d'una entitat empresarial amb forta influència a l'àrea de Mollet, Martorelles, Sant Fost, Parets, Montmeló i Montornès, amb un teixit industrial de 14.000 treballadors i 2.200 milions d'euros de facturació. El conveni, firmat pels presidents de la Cambra, Jaume Aragall, i de l'AIBV, Joan Morató, té una vigència de quatre anys.



17/09/2021 Sommollet

TATAY aposta per l'ús de matèries primeres reciclades

La firma TATAY, empresa espanyola dedicada a la fabricació de productes de parament, jardí i bany, s'ha proposat per a aquest 2021, multiplicar per cinc la utilització de matèries primeres reciclades en la fabricació de nous productes. Per poder aconseguir-ho, la firma, amb plantes a Martorelles i Montornès, ha fet entre els mesos de març i juliol una inversió d'uns 100.000 euros.

En concret, s'ha dotat la planta d'injecció de la màxima flexibilitat d'alimentació de les màquines i s'han creat noves línies des de les sitges a les màquines d'injecció. S'han adequat les sitges i s'ha augmentat la capacitat d'emmagatzematge de gransa de polímer.

Aquesta actuació s'emmarca en la filosofia de TATAY d'avançar en la sostenibilitat "Portem 20 anys apostant per la sostenibilitat, dissenyant articles de llarga durabilitat amb el propòsit de deixar enrere la cultura d'"usar i llençar"", apunten des de la firma.

En aquest sentit, la companyia es troba immersa en un procés d'eliminació de tots els seus embalatges de PVC i els realitza de cartró reciclat, que compta amb certificat FSC (Forest Stewardship Council). Aquest certificat garanteix que el paper i el cartró utilitzat ha estat obtingut de boscos amb una gestió forestal sostenible des del punt de vista ambiental i socialment beneficiosa.

A més, segons asseguren des de la companyia, el 100% de l'energia que es consumeix prové de fonts renovables, com així

ho acredita un informe realitzat per la Comissió Nacional dels Mercats i la Competència (CNMC).

Pel que fa a la generació i recuperació de residus, tots els excedents que es generen en el procés de fabricació són recuperats i es reintrodueixen de nou al procés productiu. TATAY compta amb el certificat mediambiental de ENVIROCAT a les plantes de Montornès i Martorelles. Tots els residus generats per l'empresa, a les fàbriques, les oficines, menjadors, etc. s'envien a una planta de transferència on se separa, recicla i recupera tot el malbaratament generat.



01/09/2021 Sommollet

S'obre el termini per pagar l'impost del CO2 que al Baix Vallès hauran d'abonar gairebé la meitat dels vehicles

Des d'aquest dimecres 1 de setembre ja es pot efectuar el pagament del nou impost sobre les emissions de diòxid de carboni dels vehicles de tracció mecànica, un nou tribut aprovat el 2017 pel Parlament de Catalunya, que té per objectiu incentivar la reducció d'emissions de CO2 dels vehicles, que tenen un impacte directe en l'efecte d'hivernacle i l'escalfament global.

Segons les estimacions fetes amb el padró provisional que es va fer públic al maig, al Baix Vallès hi ha 37.857 vehicles afectats que hauran de pagar aquest impost. Aquesta xifra representa un 47% del parc mòbil baixvallesà, que segons les dades de l'Agència Tributària de Catalunya (ATC) compta amb un total de 79.977 vehicles.

A partir d'aquest dimecres a través de la seu electrònica de l'ATC, ja es pot consultar el padró definitiu dels vehicles que hauran de fer front a l'impost i es podrà accedir a fer el pagament. A partir del mes d'octubre, en cas que no s'hagi realitzat ja, els contribuents afectats rebran una notificació al domicili del titular amb l'import a pagar i els terminis d'ingrés.

En concret, hauran de fer front al nou tribut els titulars d'un turisme, furgoneta o motocicleta amb domicili fiscal a Catalunya el 2020 i les persones jurídiques sense residència fiscal a Catalunya, però que hi tinguin un establiment, sucursal o oficina i vehicles registrats a Catalunya durant el 2020. Estan exempts de tributar els vehicles 100% elèctrics, els ciclomotors, els camions o vehicles de més de 3,5 tones, els autocars i els vehicles autoritzats a transportar més de 9 persones (incloent-hi el conductor), els històrics i els clàssics.



02/08/2021

Viver de Bell-lloc i la Fundació Vallès Oriental s'incorporen com a socis a l'empresa d'inserció de Caritas

Apasomi, l'empresa d'inserció laboral de Caritas Diocesana de Terrassa, ha incorporat com a nous socis la Fundació Viver de Bell-lloc, de Cardedeu; i la Fundació Privada Vallès Oriental, de la Roca. Fins ara, Caritas Diocesana de Terrassa era l'únic soci d'aquesta empresa d'inserció creada l'any 2015.

Segons Apasomi, la participació de les dues fundacions "marca una nova etapa del projecte que permetrà a Apasomi potenciar els recursos per a l'acompanyament a la inserció laboral de persones en situació de vulnerabilitat i risc d'exclusió social". A la vegada, "permetrà ampliar la xarxa empresarial" gràcies a les col·laboracions compartides amb les dues fundacions del Vallès Oriental, "molt arrelades" a la comarca, recorden.



13/09/2021 Sommollet

La farmacèutica Uriach anuncia la venda de la planta d'Urquima de Sant Fost a un fons d'inversió

La farmacèutica Uriach ha anunciat la venda del seu negoci B2B al fons d'inversió espanyol MCH PE junt amb un grup de Family Offices desvinculades del sector, segons ha explicat el conseller delegat de la companyia, Oriol Segarra. L'acord inclou el traspàs de les dues plantes d'Urquima a Sant Fost de Campsentelles, dedicada al 100% a la fabricació de principis actius per al negoci B2B, i de Palau-Solità i Plegamans, que agrupa un 80% de la seva producció B2B.

En aquesta darrera, Uriach hi podrà seguir treballant en la seva divisió de Consumer Healthcare després d'acordar-ho amb la nova propietat. L'operació també implica que els 400 treballadors de la divisió B2B d'Uriach es mantinguin a la nova empresa amb les mateixes condicions.

De cara al 2025, la companyia espera doblar la facturació i arribar als 450 o 500 milions d'euros, un objectiu que implicarà ampliar la presència de l'empresa en altres països i a fer noves adquisicions. En qualsevol cas, Segarra ha descartat que n'hi hagi cap a curt termini després de la compra de Sidroga i la venda de la divisió B2B. El conseller delegat de la farmacèutica ha remarcat que la situació financera de l'empresa és "molt sòlida" i que no té un "deute rellevant". "A partir d'aquí, les capacitats de creixement dependrà del tipus d'adquisicions que trobem"; ha comentat.

Segarra ha assenyalat que aquest era el moment adequat per dur a terme l'operació, ja que per continuar sent competitiu en la divisió B2B calien grans inversions al mateix temps que el pes d'aquest negoci a l'empresa era menor. Per això, el directiu ha comentat que hi havia l'alternativa d'aplicar aquestes inversions a costa del negoci CHC, opció descartada per l'empresa; que si no es feia se'n podia condicionar la seva viabilitat o sinó trobar un tercer que se'n fes càrrec, com final ha estat.



8/09/2021 Vallès Visió

L'Hospital de Mollet vol començar les obres per ampliar les Urgències abans d'acabar l'any

L'objectiu de l'Hospital de Mollet és que les obres de l'ampliació d'Urgències comencin abans d'acabar l'any. Si es compleixen els terminis, els treballs estarien finalitzats pels volts del desembre de 2022. Tot i això, des de l'equipament vallesà deixen la porta oberta a començar a utilitzar els nous equipaments després de l'estiu. Els treballs suposaran un augment de 500 metres quadrats de la zona d'atenció a urgències.

La Fundació Sanitària Mollet i el Catsalut és han calculat un pressupost format per dues partides. D'una banda, 1.300.000 euros destinats a les obres i, d'una altra, 400.000 euros per adquirir equips informàtics i eines com ara una màquina de raigs X. Aquesta inversió permetrà millorar el servei que ofereix el centre.

Avui ha començat el període per licitar aquests treballs i les empreses disposen d'un mes i 10 dies per presentar les seves ofertes. La data límit és el 18 d'octubre.



21/09/2021 ccma.cat

Per què no para d'enfilar-se el preu de la llum?

La clau està en el mercat majorista de l'electricitat, que és on es fixa el preu del megawatt/hora. Intentem entendre com funciona aquest galimaties.

Imaginem-nos un bidó que s'ha d'omplir amb l'electricitat que necessitem durant una hora. Primer entren les energies més barates, com la nuclear, la hidràulica i les renovables. En hores de poca demanda el bidó és petit i amb aquestes energies ja es pot omplir, però en hores de molta demanda no n'hi ha prou.

Aleshores no hi ha més remei que recórrer a les centrals de cicle combinat que generen electricitat amb gas, i el gas està pels

núvols perquè hi ha més demanda que oferta i a més paga drets d'emissió de CO2.

L'electricitat no para de pujar perquè aquesta última energia que ha entrat al bidó és la que fixa el preu a què es pagarà el megawatt/hora.

Les energies menys contaminants que hi ha al bidó no han pagat l'impost de CO2 però com que cobraran el mateix que el gas, que sí que l'ha pagat, tenen uns beneficis extrems.

El sistema per fixar els preus al mercat majorista és el mateix a tota la Unió Europea. Però si un país si té molta nuclear o renovable no caldrà recórrer al gas, o fer-ho menys vegades que en altres estats on hi ha menys energies barates.

Prop del 40 per cent dels consumidors tenen contractada la tarifa PVPC, preu voluntari per al petit consumidor. Es tracta d'una tarifa que aplica directament el preu del mercat majorista, per tant, la factura es desboca.

La resta han contractat el subministrament al mercat lliure, on les companyies fan ofertes i apliquen el preu que volen. Òbviament no serà més alt que el PVPC perquè si no ningú no les voldria contractar, però que també pot pujar en cada factura si no es té una tarifa plana o un preu fix per al megawatt/hora. Però també en aquest cas, el preu del mercat majorista acabarà repercutint quan es revisi el contracte.

Així que, tard o d'hora, i en més o menys mesura, tots els consumidors acabaran notant aquest encariment sobtat de l'energia, que no s'havia predit.



22/09/2021 Vallès Visió

Pavimenten un carrer de Banyoles amb asfalt que incorpora plàstic reciclat. (Empresa AMSA)

Per reduir la contaminació, a la capital del Pla de l'Estany, a Banyoles, hi comencen a utilitzar un asfalt fet, en part, amb plàstic. Són plàstics que ja no es poden reciclar i que haurien acabat a l'abocador o incinerats. Aquí arriben triats, nets i triturats i s'incorporen al betum necessari per fer l'asfalt. És una solució que s'ha desenvolupat a Escòcia i que ja s'ha implantat a països com Austràlia o els Estats Units.

[LINK VÍDEO](#)