



27/06/2022 SomMollet

Merck inverteix 14,5 milions d'euros per ampliar la planta de Mollet

La companyia farmacèutica Merck ha invertit 14,5 milions d'euros a la planta que té a Mollet. En concret, els destina a la divisió Electronics, dedicada a la fabricació de productes químics. La inversió té com a objectiu, segons ha informat l'empresa, satisfer l'augment de la demanda dels productes Tham i Titriplex, ambdós excipients farmacèutics amb un ús cada vegada major en diverses solucions biotecnològiques, com ara en la producció d'algunes vacunes contra la Covid-19. Segons la companyia, el projecte d'ampliació de la planta Electronics de Merck a Mollet representa "una nova manifestació de l'aposta del grup per Espanya" i "reforça el compromís d'aquesta planta amb l'abastiment de solucions a nivell mundial", ja que la producció del nou edifici s'exportarà arreu del món.

"Comencem l'ampliació de les instal·lacions de la nostra àrea d'Electronics perquè sentíem que teníem la responsabilitat de satisfer la demanda creixent per part de la indústria de Ciència de Vida de tot el món, per al procés de la qual els productes Tham i Titriplex han resultat cada vegada més valuosos. Mesos després d'haver començat el projecte es va declarar la pandèmia i lluny de desistir, ens va motivar encara més a finalitzar per contribuir als processos de fabricació d'algunes vacunes contra la Covid-19", explica Ramón Ribas, Electronics Site Director de Merck a Mollet.



06/06/2022 SomMollet

Goodman compra els terrenys de la Tenería per fer-hi un centre logístic

El sector logístic continua creixent a Mollet. La multinacional Goodman, promotora de naus logístiques, ha comprat a la immobiliària Casacuberta els terrenys de l'antiga Tenería per desenvolupar-hi un centre logístic.

Segons publica el diari Expansión, les antigues naus de la històrica fàbrica Tenería Moderna Franco-Española de Mollet deixaran pas a un centre logístic.

La parcel·la adquirida per Goodman, compta amb una superfície de 44.000 metres quadrats i 60.000 metres quadrats d'edificabilitat. Les bones comunicacions amb connexió directa a dues de les principals vies d'accés nord a Barcelona: les carreteres C-33 i C-17 i la situació al costat de l'estació de Mollet-Sant Fost, han estat algunes de les característiques valorades per

Goodman, que és un dels principals promotors de naus logístiques del món amb més de 46.000 milions d'actius en gestió.

Segons Expansión, el cost de la compravenda dels terrenys ha estat d'uns 17,6 milions d'euros i la companyia planeja construir-hi una plataforma logística multiplanta com les que té a Molins de Rei (Baix Llobregat) i Castellbisbal (Vallès Occidental).



21/06/2022 SomVallès

Can Roda guardonat amb els Vinari d'Enoturisme

El celler Can Roda, de Santa Maria de Martorelles, ha rebut el premi Vinari d'Enoturisme a la Millor Activitat Mediambiental de Catalunya. El guardó, que van recollir les germanes Pepi i Rosa Milà, ha estat pel curs de plantes comestibles i maridatge de vins que realitza el celler en col·laboració amb Evarist March, expert en plantes, de l'empresa Naturalwalks.

"Estem molt contents. No ens ho esperàvem", manifestava la Pepi Milà, propietària del celler martorellesenc que amb aquest guardó situa una de les seves propostes enoturístiques com la millor de Catalunya.

Els Premis Vinari d'Enoturisme 2022, organitzats pel diari digital Vadevi, es van donar a conèixer dijous 9 de juny en un acte celebrat als jardins del Restaurant El Celleret de Família Torres, a Pacs del Penedès.

L'objectiu d'aquests guardons és potenciar l'enoturisme de qualitat a Catalunya i fomentar-ne la difusió com a activitat de proximitat i estimular-ne la pràctica. També es proposen incentivar els cellers, empreses i entitats d'àmbit privat, amb seu a Catalunya, a la millora contínua de les seves ofertes i a innovar a l'hora de plantejar noves propostes.



24/06/2022 Vallès Visió

Els polígons del Baix Vallès, a anys llum de la transició a la mobilitat verda

El Baix Vallès concentra el 29% dels punts de recàrrega de vehicles elèctrics que hi ha situats als Polígons d'Activitat Econòmica (PAE) de la comarca. En concret, el Vallès Oriental compta amb 48 electrolineres, 14 de les quals es troben als polígons baixvallesans, segons detalla l'Observatori dels polígons d'activitat econòmic del Vallès Oriental (OPAE) en l'Informe d'evolució del primer trimestre del 2022.

D'aquests 14 punts de càrrega baixvallesans, una quarta part es concentren a Montornès. En concret, n'hi ha quatre als polígons industrials montornesencs -dos al PAE Casa Nova 18, un al PAE Can Bosquerons de Baix i un altre al PAE Can Parellada-; tres a Montmeló -un al PAE Sota el Molí, Pla del Viver i Pla del Tren i dos al Pedregar-; dos a Parets -un al PAE Can Volart i l'altre al PAE Llevant- i dos al PAE La Farinera de Mollet. Els altres tres restants estan al PAE de la Llagosta, al Polígon Industrial de Martorelles 2 i al PAE 20901 de Sant Fost.

Amb tot, l'informe determina que els de punts de càrrega de la comarca es troben tan sols en 17 municipis dels 33 que tenen polígons d'activitat econòmica. Unes dades que certifiquen que "el nombre d'associats a la implantació de la mobilitat elèctrica als PAE encara és molt baixa", apunten des de l'Observatori.

El document també analitza l'impacte de la mobilitat elèctrica als PAE a través del nombre de matriculacions de vehicles elèctrics i endollables els darrers anys i posa el focus, especialment, en els vehicles comercials, les furgonetes lleugeres i furgons, tipologia de vehicle que majoritàriament utilitzen professionals.



06/07/2022 El 9nou

La commemoració del centenari manté viva la flama de la marca Derbi

Una setantena de motos Derbi han pogut fer aquest dissabte dues voltes al Circuit de Catalunya en un acte de record de la marca, que celebra el seu centenari. El batec de Derbi continua ben present a Martorelles, on es fabricaven les motos de la marca abans del tancament de la planta, el 2013.

Aquest dissabte estava programat un dels plats forts de l'àmplia agenda d'activitats que una comissió específicament creada per fer aquesta celebració ha organitzat al llarg d'aquest any. Era la data en la qual el Circuit -on aquest cap de setmana se celebren les 24 Hores de Motociclisme- va obrir les portes als entusiastes d'una de les marques vallesanes més universals.

Els participants a la trobada havien sortit de la masia de Carrencà, a Martorelles, abans d'arribar al Circuit, on el seu pas va ser aclamat pels equips de les 24 Hores i el públic que esperava la sortida de la prova. Posteriorment, van tornar a Martorelles. Allà s'estava fent un programa especial d'El Suplement de Catalunya Ràdio on es van recordar molts aspectes de la història de la marca, amb esment especial als seus campionats del món.

També es va presentar un podcast especial que ha elaborat La mira amb el nom de "La victòria de Derbi" que recull moltes de les fites, industrials, esportives i emocionals de la marca centenària.



[LINK VÍDEO](#)

05/07/2022 Vallès Visió

Nou carril per accedir a la C-17 i evitar la rotonda del Decathlon

Aquesta setmana s'ha obert un nou ramal que permet als conductors accedir a la C-17 a Barcelona accedint des de Martorelles

L'objectiu d'aquest carril és que els veïns evitin entrar a Mollet per accedir a la C-17 per la rotonda del Decathlon.



[LINK VÍDEO](#)

30/06/2022 Diari Vallès Visió

Com actuar davant d'un possible cas d'accident que impliqui un risc químic?

Protecció Civil ha elaborat un document amb les preguntes i respostes més comunes per explicar exactament què s'ha de fer si estem a una zona on hi ha hagut un accident que implica risc químic. Es tracta d'una informació especialment important per als veïns del territori, ja que al Baix Vallès hi ha molta presència d'indústria química.

Montornès, per la seva concentració d'indústria química, disposa de sirenes de risc químic de protecció civil. Aquestes alarmes només sonen en cas d'un accident químic que pugui afectar a la població. Però, sabem com s'ha d'actuar davant d'un accident d'aquestes característiques? Protecció Civil ha elaborat un document de preguntes i respostes per explicar què s'ha de fer si estem a una zona on hi ha hagut un accident que implica risc químic.

El document que ha preparat recull 80 preguntes freqüents, però han fet una versió de butxaca amb les 20 més importants. El que tothom ha de saber, és que davant d'un accident de risc químic, el que s'ha de fer és confinar-se a un interior fins que acabi l'episodi.

Es distribuïran 50.000 exemplars en paper, però també es pot consultar el document al web interior.gencat.cat/risquimic.