



29/10/2022 SomVallès

'L'e-Mobility és un aparador del potencial de la indústria de l'automoció de Catalunya'

La primera edició de l'e-Mobility Experience s'ha posat en marxa avui al Circuit de Barcelona-Catalunya. Ho ha fet en el marc de la vuitena edició del CatalunyaRX -la primera 100% elèctrica-completant entre tots dos esdeveniments un cap de setmana dedicat a la mobilitat sostenible.

En ple epicentre del pàdoc del Circuit, lloc que acull totes les marques exposidores, així com totes les propostes per als assistents, la fira ha estat inaugurada pel president de la Generalitat de Catalunya, Pere Aragonès i Garcia; juntament amb el conseller d'Empresa i Treball i president del Circuit, Roger Torrent i Ramió; i l'alcalde de Montmeló, Pere Rodríguez. Els han acompanyat la consellera d'Acció Climàtica, Alimentació i Agenda Rural, Teresa Jordà i Roura; el president del RACC, Josep Mateu i Negre; el director general del Circuit, Josep Lluís Santamaría i Romero; i el secretari general d'Empresa i Treball, Oriol Sagrera i Saula, entre altres autoritats.

El president de la Generalitat, Pere Aragonès i Garcia, ha afirmat que "la fira e-Mobility és un aparador del potencial de la indústria de l'automoció de Catalunya", un sector "molt arrelat, que ha configurat el nostre model industrial" i que "ara té un repte importantíssim que és fer aquesta transició cap a l'electrificació i, per tant, ser la protagonista de la descarbonització del sector".

"Hem excel·lit en l'organització de les competicions més importants del món del motor, però hem d'anar més enllà", ha afirmat Torrent, que presideix el Circuit de Barcelona-Catalunya. "Des del punt de vista de la sostenibilitat i la transició verda; de la generació de més activitat oberta a la ciutadania; i finalment, de vinculació a la indústria de l'automoció de Catalunya, que és una peça irrenunciable pel nostre país". El conseller ha explicat que "aquests tres elements es donen a l'e-Mobility Experience i, per tant, és una gran demostració del que volem els propers anys al Circuit".

21/10/2022 Somvallès

La planta de PreZero a Martorelles posa en marxa un sistema pioner a



Catalunya en el reciclatge de residus sanitaris

La planta de PreZero a Martorelles ha posat en marxa un sistema pioner a Catalunya en el reciclatge de residus sanitaris. La companyia ha impulsat un nou format de contenidors, més robustos, i n'ha allargat la seva vida útil. Així, si abans els contenidors de residus biològics procedents d'hospitals, centres sanitaris i laboratoris, s'utilitzaven una sola vegada i després es destruïen, ara aquests nous contenidors es poden fer servir fins a 100 vegades. A més, un cop finalitzada la seva vida útil, es poden tornar a reciclar.

"El que estem tractant és un residu biològic, amb bacteris, per tant, el que s'ha de fer és tenir la màxima garantia que no hi haurà cap tipus d'accident o contaminació. Per fer-ho, s'usaven uns contenidors que se'n deien destituïbles, és a dir, el contenidor un cop hi posaves el residu quedava tancat i segellat. Ara a través d'un sistema de robòtica separem aquest residu (el contenidor inclou una bossa on es dipositen els residus), desinfectem el contenidor i el tornem a fer servir", explica el delegat d'economia circular de PreZero, Joan Valls.

Segons Valls, tot i que hi ha altres experiències amb contenidors reutilitzables per residus biològics, es tracta d'un sistema "innovador", que busca i prioritza també la seguretat en tota l'operativa, com per exemple el fet que els operaris no estiguin en contacte directe amb aquests residus, i que permet un estalvi "molt important" en nombre de contenidors (200.000 contenidors anuals menys) i d'emissions de CO₂ (un 98% menys respecte al sistema anterior).

19/10/2022 Somsantfost

Cursos adreçats a dones i joves aturats a La Serradora

El servei de promoció econòmica La Serradora té previst impulsar durant aquest curs dues formacions adreçades a dos dels col·lectius amb més dificultats d'ocupació. Es tracta, per una banda, del Programa Atenea adreçat a dones en situació d'atur i, per altra banda, del Programa SOC-FPDual destinat a joves menors de 30 anys, en recerca de feina, interessats en l'àmbit sociosanitari.

Per donar a conèixer aquests programes, l'ens ha organitzat 4 sessions, dues al matí (10 h) els dimarts 18 i 25 d'octubre i dues a la tarda (16 h) els dijous 20 i 27 d'octubre. Ambdós programes tenen una durada d'un any, amb la particularitat que el de joves combinarà les hores d'estudi amb un programa de pràctiques amb contracte laboral. Un cop completat el curs, els joves obtindran el certificat d'atenció sociosanitària a persones dependents en institucions i també sortiran amb la meitat de la

certificació assolida d'aquest mateix certificat, però de l'àmbit domiciliari.

Així mateix, la formació adreçada a les dones comptarà també amb un incentiu de 300 euros d'ajuda per a les persones que entrin al programa. Aquest curs que preveu formar 100 dones, s'adreçarà a potenciar la formació en l'àmbit digital i mediambiental de les participants i comptarà també amb xerrades i visites a empreses per "retallar la distància amb el món empresarial". La finalitat és "potenciar que les participants aconseguixin els seus objectius personals i laborals", explica la Mónica Bertier, responsable de programes de l'Agrupació d'Industrials del Baix Vallès (AIBV).

A banda d'aquests dos programes nous, la Serradora també preveu tornar a acollir el programa Singulars adreçat a joves de 16 a 29 anys. De fet, segons Bertier, en la darrera edició d'aquesta formació anual que està finalitzant a La Serradora, han aconseguit assolir la inserció en el món laboral del 42% dels participants.

03/10/2022 Somsantfost

Urquima rebrà ajudes per reduir l'impacte ambiental



La planta santfostenca Urquima es beneficiarà dels fons Perte per a la salut d'avantguarda. Es tracta dels Projectes estratègics per a la recuperació i transformació econòmica del Ministeri d'Indústria i Turisme.

El Ministeri va publicar fa uns dies el llistat de sol·licituds estimades provisionalment. La convocatòria va rebre un total de 26 sol·licituds, i entre les 17 empreses beneficiàries, n'hi ha sis de catalanes.

El Perte per a la salut d'avantguarda mobilitzarà una inversió pública d'11 milions d'euros. En el cas d'Urquima es destinaran al projecte de reducció de l'impacte ambiental associat al procés productiu de la planta. L'empresa va demanar més de 6,1 milions d'euros. Finalment, rebrà 617.252 € de subvenció, així com un préstec de 4.320.768 €.

Els Perte per a la salut d'avantguarda es destinen principalment projectes que ajudin a fomentar la incorporació de tècniques i tecnologia innovadores per al diagnòstic i la prevenció de malalties; a promoure el desenvolupament de teràpies avançades des de l'àmbit acadèmic i facilitar la seva transferència a la pràctica clínica; així com a desenvolupar una plataforma de disseny i producció industrial de medicaments i vacunes basats en ribonucleòtids amb capacitat de resposta ultraràpida a les necessitats de la salut pública.

21/10/2022 Vallès Visió



[LINK NOTÍCIA](#)

Mollet aprova per unanimitat congelar els impostos, taxes i preus públics per a l'any vinent

L'Ajuntament de Mollet congela els impostos, taxes i preus públics que afecten les famílies i es creen bonificacions per ajudar als qui més pateixen les conseqüències d'aquesta situació socioeconòmica. Unes ordenances que es basen en eixos com la justícia social i el medi ambient. A més, han estat consensuades amb tots els grups municipals i s'han aprovat per unanimitat

L'equip de govern de Mollet ha treballat aquestes ordenances amb el consens de tots els grups municipals. Un document marcat per la justícia social i el foment de les energies renovables. L'objectiu és ajudar a les famílies en aquest context socioeconòmic. Per això, els impostos, taxes i preus públics es congelen. A més, es mantenen les bonificacions i se'n creen de noves. Pel que fa a les bonificacions de residus s'han aplicat a uns 2.700 rebuts, amb setanta mil euros que ha aportat el consistori. També s'han creat bonificacions socials en àmbits com l'esportiu, cultural i cívic. En aquest sentit, s'ha creat una bonificació pels habitatges plurifamiliars que instal·lin punts de càrrega elèctrica.

Les ordenances han estat aprovades per unanimitat. El document també preveu l'estudi per crear una tarifació social per l'escola municipal de música i dansa que entraria en vigor el curs vinent.

Pel que fa a la taxa de residus també es congela, i hi ha el debat per redissenyar el servei amb el nou contracte.

L'equip de govern ha modificat el pagament de la taxa per l'ocupació de la via pública per les terrasses de bars i restaurants, que serà semestral. Per contra, els preus del servei de cementiri i el complex esportiu Ca n'Arimon, que són de gestió privada, incrementen el 3%.



[LINK NOTÍCIA](#)

18/10/2022 Vallèsvisió

Mor als 91 anys Andreu Rabasa, fill del fundador de l'empresa Derbi

Ha mort als 91 anys Andreu Rabasa, fill del fundador de l'empresa Derbi de Martorelles. Rabasa va néixer a Mollet l'abril del 1931 i des del 76 va continuar la tasca iniciada pel seu pare i va dedicar tota la seva vida a la creació, innovació i direcció de Rabasa-Derbi. Va ser president de l'empresa entre el 1988 i el 2000, any que va ser nomenat president d'honor de la companyia vallesana. Andreu Rabasa va rebre la Creu de Sant Jordi l'any 1998.



21/10/2022 Diario el canal

La plataforma multimodal de La Llagosta s'acosta al Corredor Mediterrani

El Consell d'Administració d'Adif ha aprovat en la seva última reunió la licitació de les obres de construcció per a la connexió al Corredor Mediterrani en ample internacional de la plataforma multimodal de La Llagosta (Barcelona). El contracte, que comprèn operacions en plataforma, via i electrificació, s'ha licitat amb un pressupost de 66.306.464,4 euros i un termini d'execució estimat de 26 mesos.

Amb aquest projecte es dona un nou impuls a la configuració del Corredor Mediterrani, ja que la instal·lació de La Llagosta es podrà connectar en ample internacional a la Línia d'Alta Velocitat Madrid-Barcelona-Figueres, convertint-se aquesta terminal intermodal i logística en un enclavament estratègic per a la potenciació del transport de mercaderies per ferrocarril en l'eix mediterrani.

Els principals objectius de les actuacions són adaptar aquesta terminal als estàndards europeus de tractament de mercaderies i adequar el centre multimodal mitjançant l'ample mixt com a enclavament estratègic en el nord de Barcelona per al tractament de trens de mercaderies de longitud estàndard interoperable de 750 metres, connectant-ho en ample mixt a la línia El Papiol – Mollet i en ample estàndard a la línia d'alta velocitat desde la Bifurcació de Mollet.