



18/11/2022 Sommollet

L'Ajuntament planteja construir un equipament cultural a la Teneria

Un espai de l'antiga Teneria podria albergar l'equipament d'entitats que ha reclamat La Cultural (Coordinadora de Cultura Popular de Mollet) des de la seva creació la passada primavera. La casa d'entitats ha estat la principal demanda de La Cultural, i ara ja treballen conjuntament amb el Consistori perquè pugui reeixir, tot i que no es preveu que pugui ser un projecte palpable a curt termini.

Aquest mes de novembre ha tingut lloc una trobada entre La Cultural i l'Ajuntament –amb presència de l'alcaldeessa, Mireia Dionisio, i la regidora, Mercè Pérez, entre d'altres–, en la qual el govern local va presentar la proposta de l'espai. Es tractaria de construir-hi en una cantonada de la Teneria, entre els carrers Bilbao i Indústria, en un solar de gairebé 2.500 metres quadrats. Ubicar la casa d'entitats a l'altra banda de l'estació de tren ja era una possibilitat que diverses entitats van esmentar al SomMollet quan es va donar a conèixer el projecte de La Cultural. Si hi trobaven un però, era la dificultat per dur el bestiar cap al centre de la ciutat, amb les vies del tren com a barrera arquitectònica. Amb tot, tenint en compte que el Pla de Millora Urbana de la Teneria preveu la construcció d'un pas elevat per a vianants per connectar de manera accessible aquest sector amb el centre de la ciutat, la problemàtica estaria resolta.

Les primeres passes a fer serà definir com ha de ser aquest nou equipament. L'Ajuntament molletà vol que les entitats puguin sentir-se'n partícips del resultat i és per això que contempla reunions amb cadascuna de les entitats, que serviran per posteriorment poder redactar un document base amb els elements necessaris per a l'equipament. Posteriorment, preveuen organitzar jornades per consensuar i validar aquest document d'usos i necessitats, que ha de ser la base del projecte que es redacti i s'executi.

14/11/2022 Sommollet

La Fundació Sanitària Mollet guanya un premi internacional pel foment d'hàbits saludables

La Fundació Sanitària Mollet (FSM) ha guanyat el premi plata dels International Hospital Federation Awards 2022 en la categoria American Hospital Association Excellence Award for Healthcare Workers' Wellbeing pel seu projecte Entitat Saludable, que es



basa en la implantació d'un sistema de gestió d'entitat saludable que contribueix a millorar la salut, el benestar i la seguretat dels professionals i de la comunitat. L'FSM ha estat l'únic centre d'Espanya premiat al congrés.

El projecte consisteix en 4 pilars clau per la salut dels professionals i la comunitat basats en els Standards for Health Promoting Hospitals and Health Services 2020: seguretat de les persones, benestar de l'organització, estils de vida saludables i compromís amb la comunitat. Per dur a terme aquesta implantació, es van crear grups especialitzats de treball en els àmbits d'activitat física, benestar emocional, menjar saludable i deshabitació tabàquica que dissenyen plans d'acció específics. Algunes de les accions desenvolupades són el Programa de Deshabitació Tabàquica per a professionals, que va merèixer la certificació Gold Forum Member de la Global Network for Tobacco Free Healthcare; el programa de prevenció de riscos laborals, que ha permès una disminució de l'índex d'incidència d'accidentalitat dels professionals un 81% en 4 anys; projectes comunitaris per a persones vulnerables tals com els pisos de cohabitatge o la teràpia assistida amb animals; el projecte Green Hospital, premiat en els IHF Awards del 2021 i que busca crear un entorn saludable per a les persones, i accions de promoció de la salut com el programa de Ràdio Mollet Fem Salut i el de Fem Salut de Vallès Visió i el canal de Youtube Recupera't Online, entre d'altres.



09/11/2022 Somvallès

Trànsit limitarà la velocitat a l'autopista AP-7 entre Mollet i el Papiol a 100 km/h

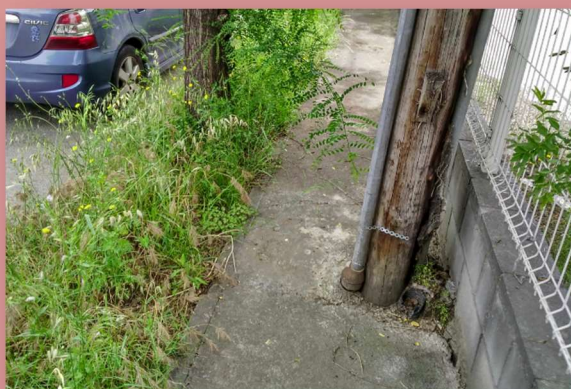
El Servei Català de Trànsit i el Ministeri de Transports, Mobilitat i Agenda Urbana han acordat limitar a 100 km/h la velocitat màxima al tram de l'autopista AP-7 entre Mollet i el Papiol.

Les administracions catalana i estatal han arribat a un acord per actuar en quatre trams de l'autopista AP-7, en concret sobre 83 quilòmetres, limitant i controlant la velocitat per reduir la sinistralitat i les congestions.

El principal punt en què s'actuarà correspon als 29 quilòmetres d'autopista paral·lels a la B-30 al Vallès, entre Mollet del Vallès i el Papiol, on es crearan trams de velocitat variable de 100 o menys km/h. Aquesta ha estat una reivindicació de part del territori en els darrers mesos com a mesura no només per reduir la sinistralitat sinó també per reduir la contaminació atmosfèrica provocada pel trànsit de vehicles. Segons ha explicat el secretari general d'Infraestructures, Xavier Flores, es farà una reducció de tot el tram "de manera homogènia" i s'instal·laran radars de tram. Mentre no arribin els aparells aquests controls de velocitat

es duran a terme mitjançant controls puntuals que executaran els Mossos d'Esquadra.

Flores i el director del Servei Català de Trànsit, Ramon Lamiel, han explicat que amb la supressió dels peatges l'escenari a l'AP-7 ha variat significativament. Així, han detallat que en termes generals el trànsit s'ha incrementat un 40% i en un 30% en el cas de vehicles pesants. Això ha contribuït a augmentar la sinistralitat i la sinistralitat amb víctimes, que en el cas d'aquesta via ha crescut un 11%. Un increment d'accidents que, a més dels danys humans, també ha generat nombrosos episodis de retencions, que s'han disparat fins al 98%.



02/11/2022 Sommollet

L'Ajuntament reformarà les voreres del polígon de Can Magarola

L'Ajuntament ha tret a concurs les obres per millorar la mobilitat dels vianants al polígon de Can Magarola, amb un projecte per reformar les voreres, l'estat de moltes de les quals no permet el pas de persones en condicions de seguretat.

Segons els tècnics, el polígon d'activitat econòmica de Can Magarola presenta greus problemes de mobilitat interna per als vianants. Les voreres es van dissenyar i executar amb escocell corregut, per accentuar la visió de "verd", però aquests escocells no es mantenen i acaben generant motes d'herbes que no permeten caminar per les voreres, amb els problemes que això comporta de visibilitat i seguretat.

L'estudi previ també ha detectat que molts dels arbres plantats originalment han desaparegut i alguns necessiten podes, ja que les branques tampoc deixen passar per la vorera

El projecte aprovat preveu l'eliminació a tots els carrers d'aquests escocells correguts pavimentant-los i mantenint l'arbrat en el cas que existeixi. També es preveu urbanitzar els més de 300 metres de vorera del carrer del Ferro, que estava sense construir.

El termini previst per l'execució de les obres és de dos mesos i el seu pressupost és de 139.000 euros IVA inclòs.

14/11/2022 Sommartorelles

La companyia Towa Pharmeceutical, que opera des de Martorelles, ha fitxat a Pablo Magnani com a director d'operacions internacionals.



El nou responsable d'operacions, qui té una dilatada experiència en el sector farmacèutic, prové de Fareva, empresa francesa especialitzada en el sector de cosmètics i ingredients actius farmacèutics.

Anteriorment, Magnani també havia treballat per Medichem, empresa, amb seu a Sant Joan Despí, especialitzada en la fabricació de principis actius per a la indústria de medicaments genèrics.

Towa va aterrar a Martorelles el gener del 2020, després d'adquirir el negoci de genèrics de la farmacèutica Esteve. Una operació que es va tancar per un import total de 329 milions d'euros.

Amb seu a Osaka (Japó), Towa es dedica des del 1951 a la investigació, el desenvolupament, la producció i el màrqueting de fàrmacs genèrics i compta amb un equip de més de 3.100 treballadors.



13/11/2022 val.superdeporte.es

Tots els llocs on haurà d'haver-hi carregadors de cotxes elèctrics al gener de 2023

Un dels factors que llastra l'enlairament dels **cotxes elèctrics a Espanya és la falta de suficients punts de recarrega**. Fa ara un any, el Govern central va aprovar el decret 29/2021, que incorpora moltes novetats per a agilitzar les vendes en un país que segueix a la cua d'Europa en la matèria. Una de les mesures més importants consisteix que, **per a el 1 de gener de 2023, determinats espais i establiments públics estaran obligats a tindre punts de recarrega de cotxes elèctrics de forma obligatòria**. L'objectiu és que para llavors s'arribi a les 100.000 connexions, alguna cosa que pareix poc probable, atès que en l'actualitat a Espanya hi ha menys de 20.000.

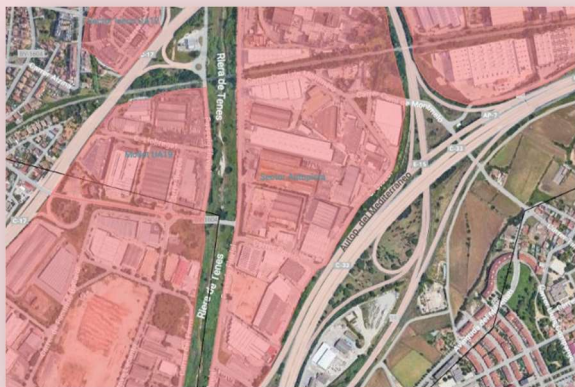
Aquest decret obliga a instal·lar punts de recarrega per a cotxes elèctrics en **aparcaments de supermercats, hotels, restaurants, centres comercials o edificis no residencials de tipus privat, com són els garatges públics i els centres de treball**.

La norma precisa amb detall quants punts de connexió haurà de tindre cada instal·lació. Per exemple, **lus edificis no residencials privats**, sempre que siguin d'accés públic i tinguen més de 20 places, hauran de tindre un carregador per a cada 40 places d'aparcament.

Quan una d'estes instal·lacions supere les 1.000 places de pàrquing, aleshores serà obligatori un punt de recarrega per cada 100 places.

Un apartat interessant que inclou el citat decret és el relatiu a les **ajudes que existixen per a dur a terme estes instal·lacions**. Els ajuntaments podran aplicar bonificacions fins al 50% de l'Impost de Béns Immobles (IBI), fins al 50% en la Quota

Municipal en locals afectes a activitat econòmica i fins al 90% de l'Impost de Construccions, Instal·lacions i Obres (ICIO).



22/11/2022 Somparets

Primer pas per constituir l'Àrea de Promoció Econòmica Urbana del Sector Autopista

La Junta de Govern de Parets del Vallès aprovava a finals d'octubre el projecte de constitució de l'Àrea de Promoció Econòmica Urbana (APEU) al Sector Autopista, promogut per l'Associació d'Industrials del Baix Vallès (AIBV), un tràmit inicial del qual se'n va donar compte al ple ordinari celebrat dijous.

Precisament va ser l'AIBV qui a l'agost entrava una instància a l'Ajuntament per a la creació de l'APEU en aquesta zona, amb un pla de treball per executar en quatre anys per treballar àmbits com la neteja, manteniment, fibra o vigilància.

Ara caldrà iniciar els tràmits per a l'aprovació d'una ordenança municipal per poder fer efectiva la recaptació de les quotes per al finançament de l'àrea de promoció econòmica urbana –la gestió de les quotes es farà íntegrament des de la gestora de l'APEU i en cap cas per part de l'Ajuntament–.

A finals de novembre se celebrarà una altra reunió amb totes les parts implicades per la continuació del projecte i poder procedir, posteriorment, a l'aprovació definitiva. Perquè la iniciativa pugui reeixir, també haurà de ser ratificada pels propietaris del polígon referit. En aquest sentit, cal que els propietaris que votin representin com a mínim el 50% de la superfície construïda.

El regidor de Promoció Econòmica, Toni Fernández, destacava al ple que els objectius d'aquestes àrees de promoció econòmica són "crear espais de cooperació empresarial, fomentar la competitivitat i que les empreses formin part de la configuració i gestió del model industrial". També avançava que, si finalment es constitueix, "l'Ajuntament posarà més del 50% de l'aportació econòmica".

21/10/2022 Diario el canal

Al Vallès Oriental creixen les empreses i els treballadors assalariats però baixen els autònoms

El Butlletí d'estructura productiva elaborat per l'Observatori-Centre d'Estudis del Consell Comarcal, presenta les dades relacionades amb l'estructura productiva (assalariats, autònoms i empreses) al Vallès Oriental durant el tercer trimestre de 2022, comparant-los amb el mateix període de l'any anterior.

NOTÍCIES D'ECONOMIA I ACTUALITAT DEL BAIX VALLÈS

01/11/2022 a 24/11/2022



Aquest tercer tram d'any s'observa una millora substancial en dues dels tres components de l'estructura productiva, concretament en l'àmbit d'afiliacions en règim general i empreses. En canvi, pel que fa al règim d'autònoms, es detecta un pitjor comportament, generalitzable en bona part de les comarques metropolitanes.

Creix la xifra de població que treballa per compte d'altri (amb augments superiors al 3,5%) així com el nombre d'empreses, que malgrat mostrar un creixement baix (15 empreses més que en el tercer trimestre de 2021), manté una evolució positiva.

Les dades indiquen que cau la població que treballa per compte propi i, de fet, aquesta és una tendència que es reflecteix en els últims mesos. En general, respecte al trimestre anterior, tots els components de l'estructura productiva mostren un lleuger descens, sent aquesta evolució una mostra del descens de les cotitzacions produïdes durant els mesos d'estiu. Per sectors, la indústria és l'activitat que mostra un millor comportament.

A nivell municipal, el creixement dels llocs de treball en aquest últim trimestre ha estat generalitzat i especialment relacionat amb l'increment de la xifra de població que treballa